

► Vrachtverkeer dendert nog jaren over de Molendijk in Yerseke

Nieuwe weg pas af in 2027

Vrachtverkeer dendert nog bijna drie jaar over de Molendijk om bedrijventerrein Olzendepolder in Yerseke te kunnen bereiken. Pas dan begint de aanleg van een nieuwe toegangsweg.

Michiel Bouwman
Yerseke

Met de aanleg van die zo gewenste weg van en naar het industrieterrein wordt niet vóór 2025 begonnen. Desondanks verwacht de provincie de weg wel volgens planning af te hebben: in 2027.

Dat er later wordt begonnen heeft te maken met het samenvoegen van verschillende fases van het hele project-Zanddijk. Zo kunnen stappen vlotter doorlopen worden, legt gedeputeerde Harry van der Maas uit. „We dachten aanvankelijk aan een aanpak in twee delen waarbij de omleiding van de vrachtwagens naar de Olzendepolder in fase één zat. Het dringende advies was om die twee fases toch ineen te schuiven om de procedure te verkorten.”

Zo blijft het bij één procedure en één consultatieronde, zegt Van der Maas. Ook qua kosten is dat handiger. „Anders moet je twee keer met een kredietvoorstel komen. Nu denken we voor de zomer het volledige project te kunnen presenteren met het totale bedrag.” De schatting ligt nu op ten minste 60 miljoen euro voor het hele Zanddijkproject.

Het gevolg van dat samenvoegen heeft echter ook een flink nadeel: vrachtverkeer blijft een kleine drie jaar langer op de Molendijk rijden, een bochtig traject dat onderdeel is van het hele Zanddijkproject. Van der Maas spreekt dan ook van ‘een moeilijke afweging’. „Omdat het daar het onveiligst is. Verkeersveiligheid is altijd het leidende principe geweest om de Zanddijk aan te pakken. Die wilden we verbeteren. Het is even slikken als dat dan langer duurt. Tegelijkertijd zie ik ook wel in dat het in dit



▲ Op de plaats de Zanddijk overgaat in de Molendijk, bij de kruising, ligt straks een nieuwe afslag naar bedrijventerrein Olzendepolder. De grond, het huis en de schuren links op de voorgrond zijn inmiddels door de provincie aangekocht. FOTO MARCELLE DAVIDSE

geval niet verstandig is het anders te doen. Dus heb ik er vrede mee. Ik proefde ook wel ondersteuning van de Staten.”

Eenrichtingsverkeer

Ondertussen is uitgebreid bekeken hoe de Molendijk veilig ingericht kan worden. De Provincie heeft in haar hoofd om er deels eenrichtingsverkeer van te maken, blijkt uit een presentatie die aan de gemeenteraad van Reimerswaal is gehouden tijdens een besloten bijeenkomst. Volgens Van der Maas is dat ‘één van de opties die verkeerskundigen een heel goede vinden’. „Maar we willen ook dat de gemeente aangeeft wat zij wil.”

Het zou betekenen dat verkeer naar het dorp toe, óók de nieuwe weg naar de Olzendepolder moet nemen en verderop via de Molendijkseweg weer de Molendijk op kan. Verkeer vanuit Yerseke dat naar de A58 wil, kan wél gewoon

“**Verkeersveiligheid was de reden om de Zanddijk aan te pakken**

– Harry van der Maas, gedeputeerde

over de Molendijk zonder die ‘lus’ te maken.

Yerseke zou dan alleen vanaf de snelweg bereikt zou kunnen worden door over het industrieterrein te rijden. Een oplossing waarmee de kwetsbare Molendijk al de helft minder verkeer te verwerken krijgt. De Olzendepolder wordt daarmee de invalsweg van Yerseke, stelt de Provincie, die daarom ‘aan-trekkelijk’ ingericht moet worden. Dat valt echter niet overal lekker.

„Een onzalig plan”, zegt Ton Verbree namens de actiegroep die tegen verbreding van de Zanddijk is. „Kun je je het voorstellen? Op een bedrijventerrein staat het vol vrachtwagens die afslaan, zwenken

en wegrijden. En daar moeten dan duizenden voertuigen doorheen?” Liever ziet Verbree dat er snel een tijdelijke weg wordt aangelegd naar de Olzendepolder, waar het vrachtverkeer dan gebruik van kan maken. „Zonder toeters en bellen zodat je die weg later altijd nog op een andere manier kan gebruiken. En laten we dan eens in *pais en vree* kijken wat de beste oplossing is. Maar dat idee landt niet bij Gedeputeerde Staten. Ze zijn zichzelf aan het vastrijden.”

Verbree zegt ook geluiden te horen vanuit het bedrijfsleven over de Molendijk die slechter en slechter wordt, en dat snelle actie dus echt nodig is.

HEINKENSZAND

Moet bezuinigd worden op peuteropvang?

Een bezuiniging op peuteropvang door de gemeente Borsele zorgt ervoor dat ouders flink meer moeten betalen, of dat de kwaliteit achteruit gaat. Daarvoor waarschuwen kinderopvangorganisaties én B en W zelf.

Borsele moet bezuinigen. De gemeenteraad zoekt momenteel naar manieren om dat voor elkaar te krijgen. Een mogelijke maatregel is het verlagen van de gemeentelijke subsidie op peuteropvang. Die bedraagt nu 240.000 euro per jaar.

De gemeenteraad wil kijken of de subsidiebijdrage gehalveerd kan worden en vroeg aan B en W om

op een rijtje te zetten hoe dat kan, en wat dat betekent. Wethouder Marga van de Plasse legt de raad nu vier opties voor. De meest voorgaande is om het bedrag in één keer met 120.000 euro te verlagen. Een tweede mogelijkheid is om in stappen af te bouwen, en een derde om ‘slechts’ 60.000 euro te bezui-

► **Het aantal peuters dat naar de opvang gaat, zal mogelijk teruglopen als ouders flink meer moeten betalen**

nigen. In het eerste geval gaan ouders tot zo’n 680 euro per jaar méér betalen. En dat heeft flinke gevolgen, constateren B en W: het aantal peuters op de opvang loopt mogelijk terug, wat kan leiden tot taalachterstanden en wat de stap naar de basisschool groter maakt. Ook de opvangorganisaties in Borsele geven een waarschuwing. „Ons bereik zou drastisch kunnen afnemen”, constateert Kibeo. Windkind geeft aan dat ook de kwaliteit van de opvang onder druk kan komen te staan: er kan minder aandacht aan samenwerking met de basisscholen worden gegeven. En Prokino vindt dat straks niet meer

over een ‘laagdrempelig aanbod’ kan worden gesproken.

De organisaties zien het meest in de vierde optie die B en W schetst: nog even niets doen. Het Rijk kijkt momenteel immers naar een nieuwe financieringsvorm van kinderopvang. In het regeerakkoord wordt gesproken over het ‘bijna gratis maken’ ervan en het afschaffen van kinderopvangtoeslag. Hoe dat wordt uitgewerkt, is nog niet duidelijk. De organisaties raden aan daarop te wachten. Ook B en W leggen de raad dat uitdrukkelijk als optie voor. Die praat er op donderdag 2 juni over.

– Martijn de Koning

BIJ NADER INZIEN

Tijdens festival Klomppop was al vaker kerkdienst

In het kader bij het verhaal over Klomppop in De Agenda in de krant van gisteren staat onder het tussenkopje ‘kerkdienst’ verkeerde informatie.

Het is namelijk niet de eerste keer dat een katholieke kerkdienst op het festivalterrein in Ovezande wordt gehouden, dat gebeurt al sinds 2017. Voorganger is pastor Alida van Velthoven en niet Van Hees, zoals abusievelijk vermeld. Wat wel klopt is dat de muziek wordt verzorgd door duo Sense en dat Klomppop-gangers van harte welkom zijn bij de dienst.